

# LA CIRCULATION FLUVIALE

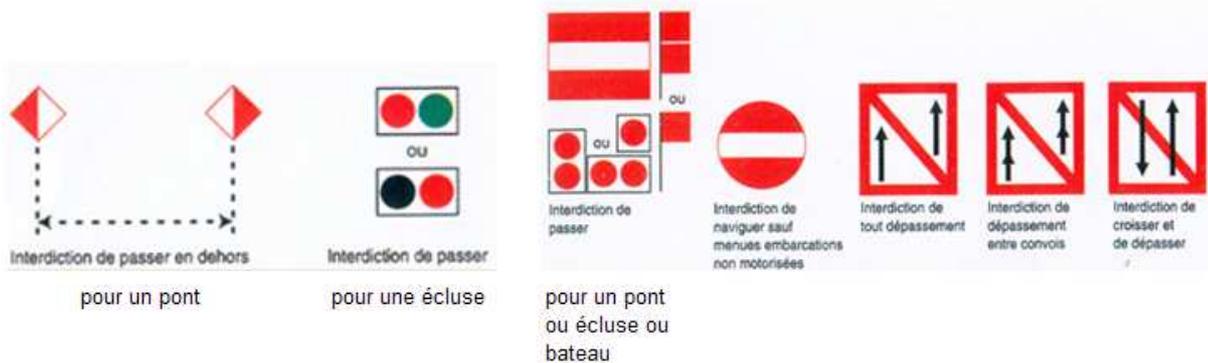
Pour naviguer en toute sécurité, outre le plan de navigation, il est important de connaître les principaux panneaux de signalisation fluviale ainsi que la priorité entre les bateaux.

## LES PANNEAUX DE SIGNALISATION FLUVIALE :

Il existe 5 familles de panneaux :

- => les interdictions, les obligations, les restrictions qui sont entourés de rouge,
- => les recommandations et les indications qui sont sur fond bleu.

### Les panneaux d'interdiction : (exemples)



Le passage, sous un pont, utilise différents panneaux soit rouge-blanc soit vert-blanc; de forme rectangulaire ou en losange. Ils indiquent quelle est l'arche marinière à emprunter.

Si les panneaux sont rouge-blancs, il faut utiliser l'arche comprise entre les parties blanches.

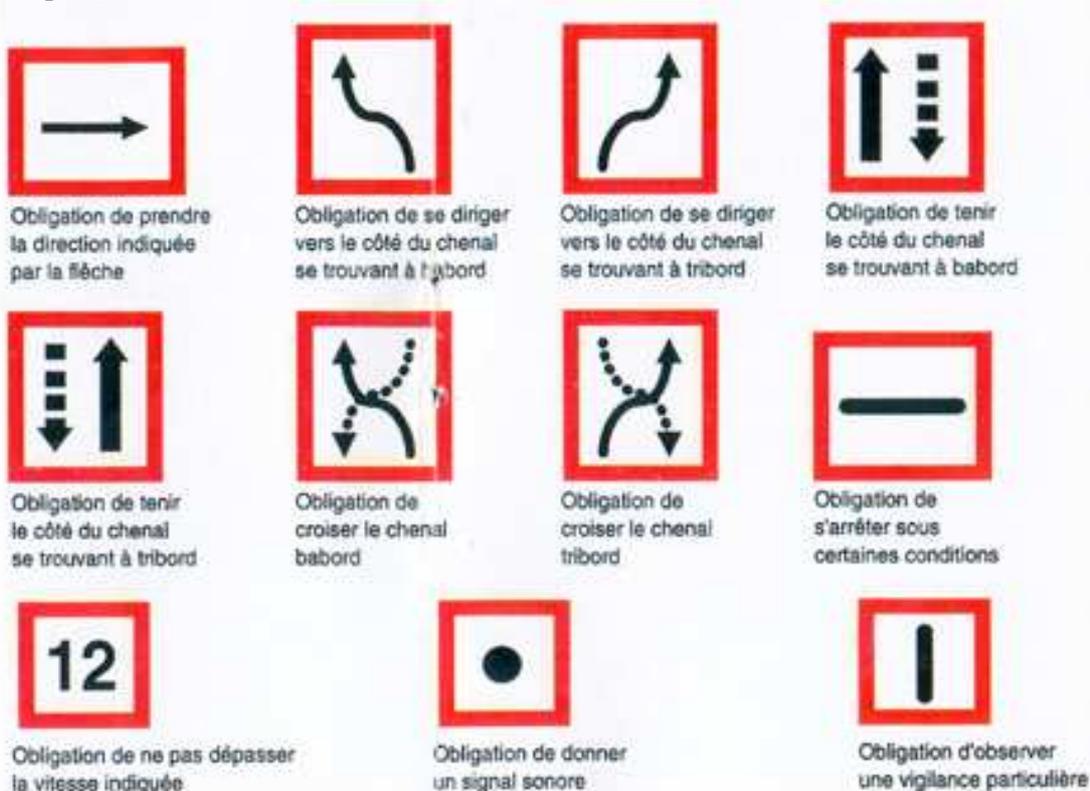
Si les panneaux sont vert-blancs, il faut utiliser l'arche comprise entre les parties vertes.

De plus, des losanges jaunes (parfois rond jaune) indiquent si le passage se fait en sens unique (2 losanges) ou en double sens (1 seul losange). Dans ce cas, il s'agit de panneaux de recommandation.

Le passage d'écluse est signalé par des feux rouge ou vert comme pour le code de la route.

### Les panneaux d'obligation :

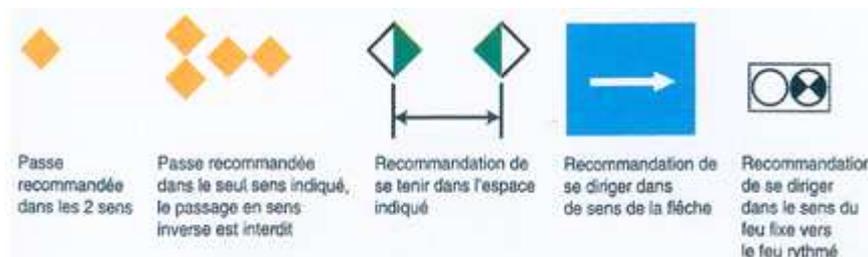
(exemples)



## Les panneaux de restriction : (exemples)



## Les panneaux de recommandation : (exemples)



## Les panneaux d'indication : (exemples)



## LES PRIORITES ENTRE BATEAUX :

Le principe à retenir :

« **Les menues embarcations doivent la priorité sur tous les autres bateaux** (péniches, bateaux de croisière) ».

La priorité entre les menues embarcations, dont fait partie l'aviron, est définie selon le degré de facilité pour effectuer les manœuvres.

De ce fait, les priorités sont les suivantes :

- 1° les bateaux à voiles
- 2° les bateaux à rames donc l'aviron
- 3° les bateaux à moteur comme le zodiac.



Le bateau moteur doit s'écarter de la route des autres embarcations. Le rameur doit s'écarter de la route du voilier.

Lors du dépassement entre bateaux d'aviron, la règle est

« **La voie la plus rapide pour le bateau le plus rapide** ».

Par conséquent, si vous êtes dans le sens du courant, laissez le milieu de Saône au bateau qui vous double. A l'inverse, à la remontée, laissez la rive au bateau qui vous dépasse.