

Les différentes parties d'un bateau

1/ La coque



L'avant du bateau (proue) comporte la boule, élément de sécurité indispensable pour naviguer; le porte numéro utilisé lors des régates pour identifier les équipages. L'hiloire empêche l'eau de rentrer dans le bateau en cas de vagues.

L'arrière du bateau (poupe) regroupe les éléments nécessaires à la direction : la barre, et la dérive qui est remplacée par une quille pour les yolettes.

La coque peut être pontée ou non (yolette) et avoir différentes formes plus ou moins ronde et plus ou moins large. La forme influence directement la stabilité et donc l'équilibre du bateau lors de sa navigation.

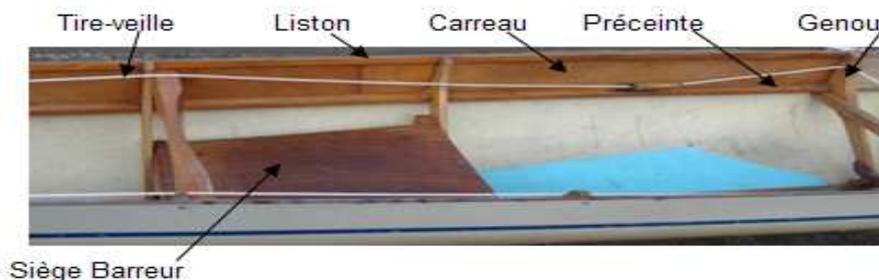
A l'origine les coques étaient en bois à clin, puis à coque lisse pour finir par des matériaux plus légers et performants comme le carbone à nid d'abeilles.



Coque à clin : disposition des lames de bois comme les tuiles sur un toit.

La coque est composée de plusieurs parties : le carreau, le liston, la préceinte, les genoux, les croisillons, la carlingue qui constituent l'ossature du bateau (cf photos ci-dessous)

2/ La Barre

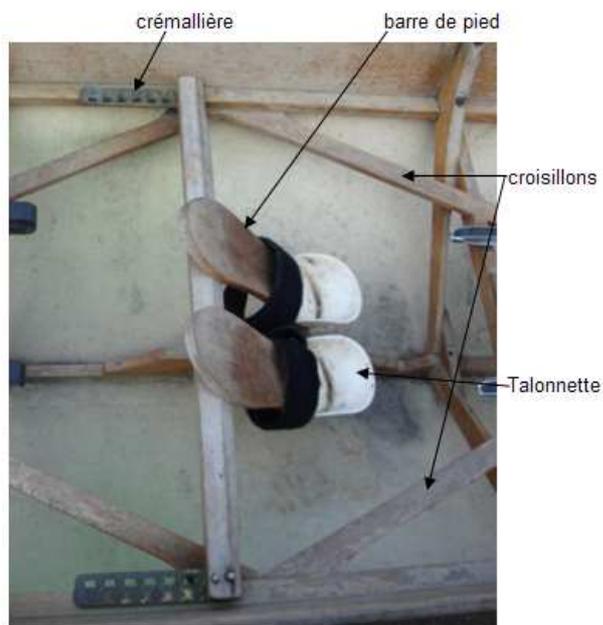
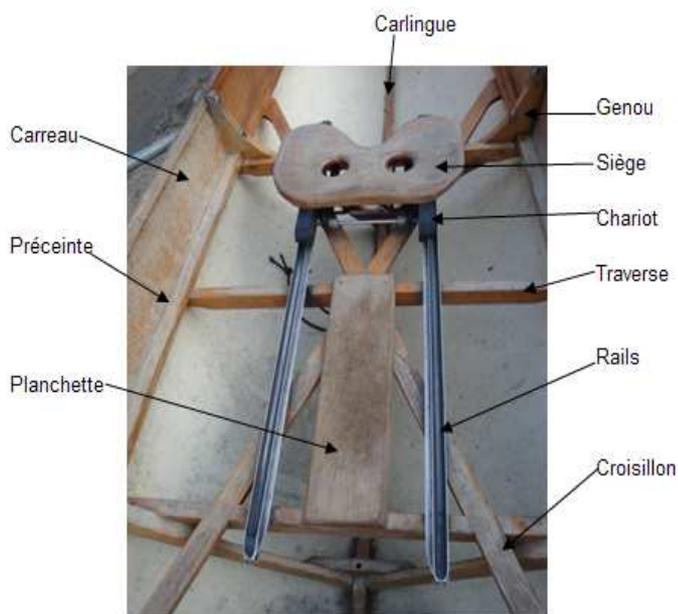


La barre est formée du gouvernail, d'un timon et de tire-veilles.

Elle permet de diriger le bateau grâce aux tire-veilles que l'on peut manœuvrer

- ⇒ Soit par les mains si le bateau possède un barreur en avançant la main tribord si on veut aller à droite et inversement ;
- ⇒ Soit par le pied droit lorsque le bateau est sans barreur, ce rôle étant dévolu au chef de nage, voire au quatre.

3/ La Coulisse



Elle est constituée

* par le siège avec roulettes fixées sur un chariot dont l'axe permet un déplacement d'une dizaine de centimètres. Les nouveaux sièges sont sur roulement à billes, plus solides et surtout plus légers. Le siège est guidé par des rails.

A l'origine, le siège était fixe, puis les rameurs ont badigeonné le siège de graisse pour pouvoir utiliser la force des jambes.

* la planchette, seul endroit où le rameur peut poser son pied lors de l'embarquement ou lors du débarquement. En aucun cas, le rameur doit mettre son pied au fond du bateau.

* la barre de pied : réglable par le rameur grâce aux crémaillères, possèdent des talonnettes, et des lanières.



La barre de pied d'un outrigger.

L'ensemble est supporté par les croisillons et des traverses, eux-mêmes fixés à la coque du bateau via les genoux, la préceinte et la carlingue

4/ Le Portant



Il est en métal, voire en matériaux composites quand il est en forme d'aile d'avion. Il supporte la dame de nage, mobile autour d'un axe fixe dans laquelle l'aviron se fixe et est maintenu par le tolet ou la barrette.

Selon la forme et/ou le constructeur, le portant peut avoir une barre de force.

La dame de nage peut revêtir plusieurs formes comme en col de cygne (cf photo).

Le réglage de la hauteur de la dame de nage est différent entre tribord et bâbord.

