

LE MATERIEL NAUTIQUE

L'armement en aviron est de 2 types : armement en pointe, où le rameur n'a qu'un seul aviron ; et armement en couple, le rameur possédant 2 rames.

La rame de pointe est plus longue que la rame de couple, procurant ainsi un levier plus important et nécessitant une puissance plus grande.

Les bateaux se différencient par leur armement, mais aussi par le nombre de rameurs et de la présence ou non d'un barreur.

A partir de ces 3 éléments, il existe :

- le skiff : un seul rameur, obligatoirement en couple
- le double : 2 rameurs, armé en pointe (ancienne appellation du pair oar) ou en couple (double scull). Le double de pointe barré est de moins en moins utilisé sauf en compétition.
- Le Quatre : 4 rameurs, présence d'un barreur ou non soit à l'avant du bateau (allongé dans la pointe), soit à l'arrière (assis). Armement en pointe ou en couple. Un quatre de pointe peut être disposé à l'italienne pour éviter le louvoisement, la rame du 2 et du 3 sont du même côté.
- Le Huit : 8 rameurs, toujours barré soit à l'avant, soit à l'arrière. Il peut être en pointe ou en couple. Seul le 8 de pointe participe aux compétitions, hors pour les minimes qui courent en 8 de couple. Le 8 de pointe est le bateau « roi » de l'aviron (ex : course Oxford-Cambridge).

NB : Certains bateaux peuvent avoir un nombre différent de rameurs mais ne concourent jamais en compétition.

Les bateaux peuvent être baptisés mais sont toujours « codifiés »

par un chiffre qui détermine le nombre de rameurs ;

par 3 symboles : le X si le bateau est en couple ; Y si le bateau est une yolette ;

le + pour la présence d'un barreur ;

le - pour l'absence d'un barreur.

Exemples de type de bateaux

skiff	1x	
double couple sans barreur	2x-	
double de pointe sans barreur	2-	
double de pointe avec barreur	2+	
quatre de pointe sans barreur	4-	
quatre de pointe avec barreur	4+	
huit de pointe avec barreur	8+	