

## LE MATERIEL NAUTIQUE

# **L'armement** en aviron est de 2 types : armement en pointe, où le rameur n'a qu'un seul aviron ; et armement en couple, le rameur possédant 2 rames.

La rame de pointe est plus longue que la rame de couple, procurant ainsi un levier plus important et nécessitant une puissance plus grande.

# **Les bateaux** se différencient par leur armement, mais aussi par le nombre de rameurs et de la présence ou non d'un barreur.

A partir de ces 3 éléments, il existe :

- le skiff : un seul rameur, obligatoirement en couple
- le double : 2 rameurs, armé en pointe (ancienne appellation du pair oar) ou en couple (double scull). Le double de pointe barré est de moins en moins utilisé sauf en compétition.
- Le Quatre : 4 rameurs, présence d'un barreur ou non soit à l'avant du bateau (allongé dans la pointe), soit à l'arrière (assis). Armement en pointe ou en couple. Un quatre de pointe peut être disposé à l'italienne pour éviter le louvoisement, la rame du 2 et du 3 sont du même côté.
- Le Huit : 8 rameurs, toujours barré soit à l'avant, soit à l'arrière. Il peut être en pointe ou en couple. Seul le 8 de pointe participe aux compétitions, hors pour les minimes qui courent en 8 de couple. Le 8 de pointe est le bateau « roi » de l'aviron (ex : course Oxford-Cambridge).

*NB : Certains bateaux peuvent avoir un nombre différent de rameurs mais ne concourent jamais en compétition.*

Les bateaux peuvent être baptisés mais sont toujours « codifiés »

par un chiffre qui détermine le nombre de rameurs ;

par 3 symboles : le X si le bateau est en couple ; Y si le bateau est une yolette ;

le + pour la présence d'un barreur ;

le - pour l'absence d'un barreur.

Exemples de type de bateaux

skiff	1x	
double couple sans barreur	2x-	
double de pointe sans barreur	2-	
double de pointe avec barreur	2+	
quatre de pointe sans barreur	4-	
quatre de pointe avec barreur	4+	
huit de pointe avec barreur	8+	