

## LE PONT MASARYK



La passerelle Masaryk délimite au sud le bassin de la Caille. C'est un pont suspendu qui a été financé par les riverains, et a été inauguré le 17 mai 1831. Il est composé de 2 travées, mesure 85,20 m et possède un tablier de 6,50 m pouvant supporter 2,5 tonnes.

A l'origine, la passerelle portait le nom de Pont de Vaise, ou Pont de la gare de Vaise en référence à la gare d'eau, comblée en 1966 par les déblais du tunnel de Fourvière, dont l'entrée est visible au niveau des ducs d'Albe (les 4 poteaux).

La passerelle a été érigée peu de temps après la passerelle de l'île Barbe (1827), ce qui explique leur forte ressemblance.

Elle acquiert son nom définitif le 1<sup>er</sup> janvier 1931 en l'honneur de Tomas Masaryk (1850-1937), fondateur de la république Tchécoslovaque et ami d'Edouard Herriot.

